

Комплектація MERCEDES Actros 1845 р/н A17880OP (шасі WDB96340310106966)

- Передавальне число мосту $i=2,733$
- Довга кабіна водія Steam Space, 2,3 м, тунель 170 мм
- Кондиціонер
- Автомобільний процесор FleetBoard (новий) із карткою водія DTCO
- Коробка передач G 211-12 / 14,93 - 1,0
- Mercedes PowerShift 3
- Додатковий рідинний обігрівач для кабіни водія.
- Підйомний люк з електроприводом
- Тахограф цифровий, ЕС, частота обертання, ADR
- Акумуляторні батареї 2x12В / 220 А/год, малообслуговуються
- Генератор 28 В/100А
- Трансформатор напруги 24В/12В, 10А
- Розетка 24В/15А, в просторі для ніг пасажирів
- Розетка 24В/15А, за сидінням
- Інтерфейс зв'язку (КОМ)
- Модифікація двигуна Євро VI, версія 2
- Повітряний компресор, двоступінчастий, зі зниженою витратою палива
- Міжсервісний інтервал заміни рідини, що охолоджує: довгий (для а/м без SWR)
- Розташування вентилятора: на колінчастому валу
- Передатне відношення вентилятора, 1:1,0
- Висота сидельно-зчпного пристрою, H=185 мм
- Зміщення сидельного-зчпного пристрою +600 мм
- SV Блокування диференціалу
- SV Фланець зчеплення - діаметр 180 мм, з різнонаправл. зубами
- Система стабілізації руху (ESP)
- Система утримання смуги руху
- Система розпізнавання втоми водія
- Система екстреного гальмування Active Brake Assist
- Трубопроводи системи AdBlue з рідинним підігрівом
- Напрямна система підвіски заднього моста, покращена
- Система EBS, фірма Wabco
- Блок E-APU, фірма Knorr
- Передній протипідкатний захист (ЄЕС), алюміній.
- Інтегральна задня частина рами
- Сидіння водія з демпфуючою підвіскою, комфортн.
- Матрац, «Преміум комфорт», нижній
- Оббивка сидіння водія велюрова
- Велюрова оббивка сидіння переднього пасажира / середнього сидіння
- Передній міст 7,5 t
- Задній міст, конічна шестерня 440, гіпоїдна передача 13,0т
- Електронна гальмівна система з ABS та ABR
- Ширина кабіни водія 2,3 м
- Кабіна водія, посадкова висота 600 мм
- Steam Space
- Комфортабельна спальна полиця внизу

- Вітрове скло тоноване, зі смуговим світлофільтром
- Дзеркало переднього виду, з обігрівом
- Бампер, середня секція з буксирувальними вушами
- Система приводу замків, з центральним блокуванням
- Predictive Powertrain Control
- Програма руху "Економічна"
- Однодискове зчеплення
- Шини безкамерні 385 / 65 / R 22,5 на передньому / перед. підтрим. мосту
- Шини безкамерні 315/80/R 22,5 на задньому мосту
- Колісна формула 4x2
- 18,0-тонний а/м
- Великотонажні а/м понад 18т (шосейні)
- Звис рами 1050 мм
- Колісна база 3700 мм
- Рульовий механізм, 1-контурний
- Насос ГУР, регульований
- Крила заднього моста, ширина а/м 2550 мм.
- Крила 3-секційні, з бризковиками за нормами ЄС
- Облицювання днища, аеродинамічна
- Комбінація приладів, 10,4 см
- Виробник тахографа Stoneridge
- Датчик акумулятора (ф. Hella)
- Гніздовий розум причепа 24В, 15-контактний
- 15-контактний адаптер на 2x7-контактній розетці
- Паливний бак 820л + 90л AdBlue, на лівій стороні, 735x700x2170 алюмінієвий, з підніжкою
- Збільшення крутного моменту на 12-й передачі
- Двигун OM471, рядовий 6-циліндровий, 12,8л, 330 кВт (449 к.с.), 2200Нм
- Двигун OM471 2-го покоління
- Колір обробки салону: бежевий мигдаль.
- Передня ресора 7,5 т, 2-листова
- Постачальник зчеплення F&S
- Сідельно-зчпний пристрій, з ручним мастилом
- Сідельно-зчпний пристрій, стандартний, Jost JSK 42
- Монтажна плита 40 мм, 20т
- Кутова секція сідельно-зчпного пристрою з перфорованою рейкою.
- Обмежувач швидкості до 90 км/год/56 миль/год ЄЕС
- Темпомат
- Код управління: кулачкова муфта демультіплікатора
- Клас а/м N3
- Повна вага 19,0т (7,5 / 13,0)
- Гарантія ATS згідно з Загальними комерційними умовами, 3 роки / 450 тис. км